
ICYA 4803
POLITICAS PÚBLICAS EN MOVILIDAD
Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental
Facultad de Ciencia Política, Gobierno y Relaciones Internacionales
Semestre II de 2017
Horario: Vie 6:30-9:20
Salón: O 303
Profesores: Mónica Pachón monica.pachonb@urosario.edu.co
Juan Pablo Bocarejo jbocarej@uniandes.edu.co

Monitor: Manuela Muñoz m.munoz10@uniandes.edu.co

Atención a estudiantes:

Cita previa por correo electrónico

1. Contexto del curso

Los ingenieros se imaginan soluciones tecnológicas a los problemas de movilidad: más vías, sistemas inteligentes de tráfico, carros eléctricos, sistemas de transporte de alta capacidad. La eficiencia es su meta. Los economistas consideran que, con estímulos económicos adecuados, conseguirán orientar los comportamientos de los ciudadanos, apuntando a maximizar la utilidad social. Los expertos en ciencias sociales imaginan que los acuerdos entre actores y una adecuada regulación pueden conducir a arreglos donde todos los ciudadanos ganan.

Todos ellos, finalmente, aconsejan a los tomadores de decisiones, que terminan diseñando y ejecutando planes y acciones o no ejecutando, de acuerdo con la capacidad que tienen. Este curso busca poner sobre la mesa los puntos de encuentro y de divergencia entre diferentes disciplinas y visiones del desarrollo urbano, y en particular de la movilidad.

La presentación de estudios de caso, desarrollados principalmente en la Universidad de Harvard, son la base para iniciar una discusión de los desafíos actuales de la movilidad en las ciudades colombianas.

El diseño conjunto entre la Facultad de Ciencia Política, Gobierno y Relaciones Internacionales de la Universidad del Rosario y el Departamento de Ingeniería Civil, permite ofrecer una rica bibliografía, visiones complementarias que ayudan a construir una visión más integral de los problemas de movilidad.

2. Objetivos del Curso

Los objetivos del curso se definen en términos de las habilidades y conocimientos que se espera adquieran los alumnos a lo largo del curso. Se plantean entonces los siguientes:

- a. El estudiante entenderá los elementos técnicos básicos ligados a la movilidad y su relación con el desarrollo urbano.
- b. El estudiante entenderá que valoran los ciudadanos, la información que utilizan para tomar decisiones y los problemas de acción colectiva derivados de la toma de decisiones individuales y colectivas.
- c. El estudiante entenderá la manera en que se toman las decisiones políticas y la relación entre la formulación técnica, económica y social de planes y su adopción por los tomadores de decisión.
- d. El estudiante estará en capacidad de evaluar los principales problemas de movilidad en un contexto específico y proponer planes de implementación de mejora.
- e. El estudiante mejorará sus habilidades de comunicación oral y escrita, así como su capacidad de debatir y trabajar en grupos inter-disciplinarios.

3. Metodología y organización

El objetivo del curso es lograr ampliar la perspectiva disciplinar de todos, así que busquemos la activa participación de los estudiantes para que este diálogo nos ayude a cumplir con este objetivo. Para esto, los estudiantes siempre deberán tener un “hablador” con su nombre para todas las clases. Se espera que todos los estudiantes **hagan las lecturas previas a la clase**.

Durante el desarrollo de este curso se espera que los estudiantes sean respetuosos con los demás miembros de la comunidad de aprendizaje y con el trabajo académico de los demás. En particular se espera que:

- Lleguen puntualmente a clase.
- Que no utilicen sus celulares durante clase.
- Que utilicen sus computadores personales solo para tomar notas.
- Cumplan con los Reglamentos Generales de Estudiantes de Pregrado de las dos Universidades.
- Sean rigurosos al citar artículos o textos.

4. Criterios de evaluación

Ítem	Ponderación
Participación y preparación de los casos	20%
Proyecto – Desarrollo e implantación de una política para un problema de movilidad	30%

Entrega 1 15%	
Entrega 2 15%	
2 Talleres /Simulaciones	20%
Asistencia	5%
Examen parcial (I)	25%

Participación en clase:

La asistencia es indispensable en clase. Por esto, se tomará asistencia todas las clases. **Los estudiantes que no asistan a más del 20% de las clases, perderán automáticamente la materia.**

Reclamos sobre evaluación:

El estudiante debe dirigir su reclamo por escrito, dentro de los ocho (8) días hábiles después de que conoció las notas. Los reclamos de evaluación deben contener una justificación debidamente argumentada, directamente relacionada con el contenido de la respuesta. No serán atendidas otras reclamaciones.

Los profesores deben responder dentro de los siguientes 10 días hábiles. Si el estudiante considera que la decisión no corresponde a los criterios de evaluación, podrá solicitar – dentro de los ocho (8) días hábiles al conocimiento de la decisión - un segundo calificador al Consejo de Facultad o de Departamento, según el caso.

Sistema utilizado para aproximar la nota definitiva

Las calificaciones definitivas de las materias serán numéricas de uno punto cinco (1.5) a cinco (5.0), en unidades, décimas y centésimas. No habrá aproximación en décimas. Esto significa que si su nota definitiva es 4.35 ésta no será aproximada a 4.5 sino que se mantendrá en 4.35.

Principales referencias

- Wessels, Pardo, Bocarejo “Bogota 21: towards a world metrópolis”, GIZ
- Banister D, 2005 Unsustainable Transport, Routledge.
- Banco Mundial, Ciudades sostenibles

5. PROGRAMA

No.	Fecha	Tema	Lecturas
1	Vie 11 Agosto	Presentación del curso – Las políticas de movilidad. Desafíos para los tomadores de decisiones Caso 1: YogJakarta Bus Terminal	Envío de un email con foto digitalizada y una breve reseña de la experiencia del alumno en cursos o a nivel laboral en movilidad, así como su motivación en lo relacionado con el tema (max 15 líneas)
2	Vie 18 Agosto	Fundamentos y contexto Los comportamientos de movilidad Los retos de la política pública ¿Cómo toman decisiones las personas en política?	Acevedo, Bocarejo, 2009 “Prospect of Urban Mobility in Colombia” Banister D. 2008. The sustainable mobility paradigm www. Videos embarq
3	Vie 25 Agosto	Priorización de problemáticas en un contexto específico Taller 1: Juego de Roles – tarifas de transporte público	Ho Chi Minh City Bocarejo, Oviedo Transport accessibility and social inequities: a tool for identification of mobility needs and evaluation of transport investments (s)
4	Vie 1 Septiembre	El desarrollo urbano y la movilidad Ciudades densas y expandidas y DOTS	Lagos Metropolitan Area Transportation Authority (LAMATA) Video DOTS Bocarejo JP., Portilla IP., Pérez MA., 2012, Impact of Transmilenio on density, land use, and land value in Bogotá, Research in Transport Economics (s)
5	Vie 8 Septiembre	Seguridad vial: Problema de salud pública, tolerancia y comportamiento	Bases para una reducción definitiva de los accidentes de tránsito en América Latina – Grupo SUR

No.	Fecha	Tema	Lecturas
6	Vie 15 Septiembre	Congestión: Causas y estrategias de mitigación	Congestion Charging in London (A and B): The Economics of Charging Documento informativo: El proyecto de cobros por congestión de Bogotá
7	Vie 22 Septiembre	Autopistas urbanas y gestión de la demanda SEMANA DE PARCIAL	Bangkok's Second Stage Expressway Life and death of urban highways - Embarq
8	Vie 29 Septiembre	Avance de proyecto	
		<u>Semana de trabajo individual del 2 al 6 de octubre</u>	
9	Vie 13 Octubre	El transporte masivo. Metro, BRT y los desafíos de los macroproyectos.	DART's Suburban Service Documento informativo: El metro de Bogotá
10	Vie 20 Octubre	Mototaxismo y bicitaxismo	HeyTaxi!: A Two-Wheeler Solution for Mumbai's Traffic Woes
11	Vie 27 Octubre	La bicicleta, una opción de movilidad urbana Taller 3: Un nuevo marco regulatorio para el uso de la bicicleta?	On Your Bike! Using Marketing Mix to Drive Successful Bicycle Sharing Programs in Europe Documento informativo: El sistema de bicicletas públicas de Bogotá
12	Vie 3 Noviembre	Tecnologías e innovación en transporte. Shared economy y UBER	Uber and the Ethics of Sharing: Exploring the Societal Promises and Responsibilities of the Sharing Economy

No.	Fecha	Tema	Lecturas
13	Vie 10 Noviembre	Buenas prácticas. El cable de Medellín y su impacto en equidad	Bocarejo JP, Portilla I, Velásquez JM, Cruz N, Peña A, Oviedo R, 2014, An innovative transit system and its impact on low income users: the case of the Metrocable in Medellín, Journal of Transport Geography, Volume 39, Pages 49-61 Documento informativo: El metrocable de Medellín y sus efectos sociales
14	Vie 17 Noviembre	Buenas prácticas. Innovación y experimentos urbanos	LabCDMX: Experiment 50
15	Vie 24 Noviembre	Presentación de proyectos Cierre del curso	